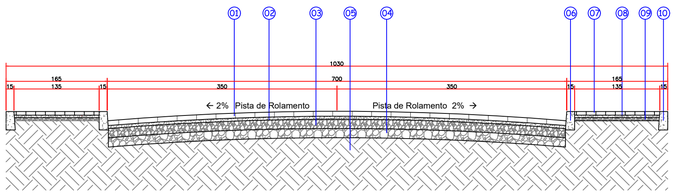
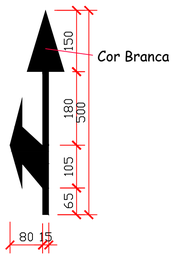
PAVIMENTAÇÃO EM LAJOTA SEXTAVADA

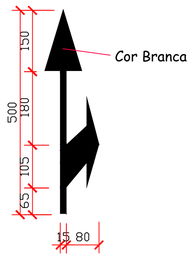


01. Lajota Sextavada | e= 8 cm
02. Pó de Pedra | e= 5cm
03. Brita Graduada | e= 15 cm
04. Macadame | e= 20 cm
05. Solo Compactado
06. Meio-fio
07. Paver 10x20 | e= 6 cm
08. Pó de brita | e= 5 cm
09. Brita Graduada | e= 5 cm
10. Viga de travamento

CORTE TRANSVERSAL DA PISTA
ESCALA 1:50



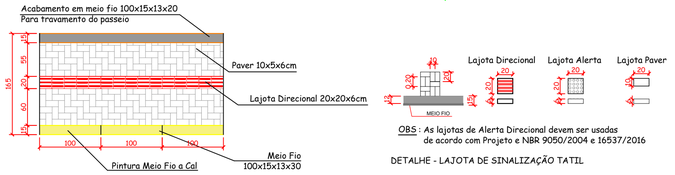
PEM - SIGA EM FRENTE
OU VIRE A ESQUERDA
ESCALA 1:50



PEM - SIGA EM FRENTE
OU VIRE A DIREITA
ESCALA 1:50

DETALHE - REBAIXO DE CALÇADAS
ESCALA 1:50

DETALHE - REBAIXO DE CALÇADAS
ESCALA 1:50

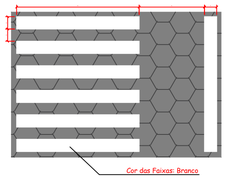


OBS : As lajotas de Alerta Direcional devem ser usadas de acordo com Projeto e NBR 9050/2004 e 16537/2016

DETALHE - LAJOTA DE SINALIZAÇÃO TATIL

DETALHE - PINTURA MEIO FIO E PAGINAÇÃO DO PASSEIO
ESCALA 1:50

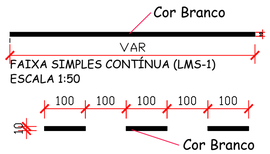
Obs: O Passeio deve ser executado conforme apresenta este detalhe no que diz respeito ao entrelaçamento dos pavers.
Será executado em toda a extensão do passeio viga de travamento.



DETALHE - FAIXA DE SEGURANÇA PARA PEDESTRE
ESCALA 1:50



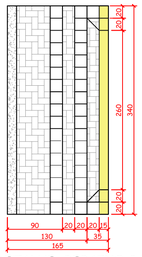
FAIXA SIMPLES CONTÍNUA (LMS-1)
ESCALA 1:50

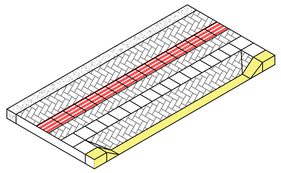


FAIXA SIMPLES CONTÍNUA (LMS-1)
ESCALA 1:50



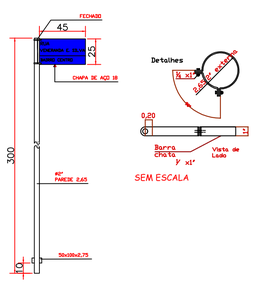
FAIXA SIMPLES SECCIONADA (LMS-2)
ESCALA 1:50

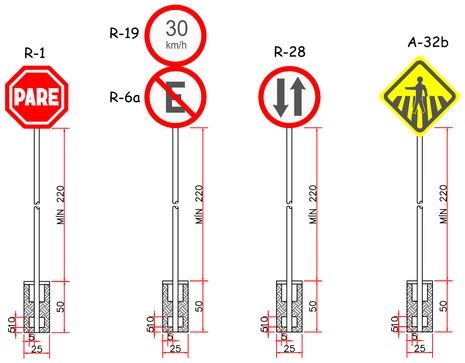




DETALHE- REBAIXO GARAGEM
ESCALA 1:50

OBS: A LARGURA LIVRE MÍNIMA ENTRE A RAMPA DE ACESSO E O ALINHAMENTO PREDIAL É DE NO MÍNIMO 1,20M E QUE NESTA ÁREA A CALÇADA DEVE MANTER O MESMO NÍVEL DO RESTANTE DO PASSEIO, COMFORME PREVÊ A NBR 9050.





DETALHE - SINALIZAÇÃO VERTICAL
ESCALA 1:25

a) SINAL DE FORMA RETANGULAR -IDENT. RUA

Via	Lado Maior Min. (m)	Lado Menor Min. (m)	Orla Externa Min. (m)	Orla Interna Min. (m)
Urbana (Trânsito Normal)	0,50	0,25	0,010	0,020

b) SINAL DE FORMA QUADRADA

Via	Lado Min. (m)	Orla Externa Min. (m)	Orla Interna Min. (m)
Urbana (Trânsito Normal)	0,45	0,010	0,020

c) SINAL DE FORMA CIRCULAR - R-25B; R-25C; R-25D; R-28; R-19

Via	Lado Min. (m)	Tarja (m)	Orla (m)
Urbana (Trânsito Normal)	0,60	0,05	0,05

c) SINAL DE FORMA RETANGULAR

Via	Lado Min. (m)	Larg Min. (m)	Tarja (m)	Orla (m)
Urbana (Trânsito Normal)	0,70	0,50	0,05	0,05

OBS: Os postes de fixação das placas sera com tubo de aço galvanizado c/ costura DIN2440/NBR 5580 classe média DN 2,0" (50mm) E=3,65mm - 5,10 kg/m

7.4.2 Quando houver mudança de direção formando ângulo entre 150° e 180°, não é necessário sinalizar a mudança com sinalização tátil de alerta, conforme a Figura 46.

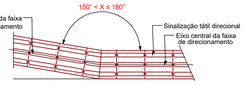


Figura 46 – Mudança de direção 150° < X ≤ 180°

7.4.3 Quando houver mudança de direção com ângulo entre 90° e 150°, deve haver sinalização tátil de alerta, formando áreas de alerta com dimensão equivalente ao dobro da largura da sinalização tátil direcional, conforme a Figura 47.



Figura 47 – Mudança de direção – 90° ≤ X ≤ 150°

7.4.4 Quando três faixas direcionais se encontrarem, deve haver sinalização tátil, formando áreas de alerta com dimensão equivalente ao triplo da largura da sinalização tátil, não ultrapassando o limite de largura total de até 90 cm. A área de alerta deve ser posicionada com pelo menos um dos lados em posição ortogonal a uma das faixas direcionais, conforme as Figuras 48 a 50.

ABNT NBR 16537

MUDANÇA DE DIREÇÃO DE PISO TÁTIL (ALERTA E DIRECIONAL)
ESCALA 1:20

AMURES — ASSOCIAÇÃO DOS MUNICÍPIOS DA SERRA CATARINENSE

PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO JOSÉ DO CERRITO - SC

04

ASSESSORIA TÉCNICA

PROJETO: INDIAMARA DE OLIVEIRA RIBEIRO:06834160906 — Assinado de forma digital por INDIAMARA DE OLIVEIRA RIBEIRO:06834160906 Dados: 2025.12.19 20:01:29 -03'00'

Indiamara de Oliveira Ribeiro
Eng. Civil - CREA Nº 13.4548-3

PREFEITA:
Tainara Barbosa Raitz

OBRA :

Pavimentação da Rua Veneranda Eufrasia da Silva
Pav. em Lajota Sextavada

Sinalização Horizontal e Vertical

Ext: 127,00m

DESENHO : Camila Sasso Nunes

Escala: Indicada

DATA : Dezembro/2025